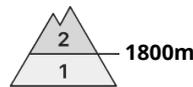
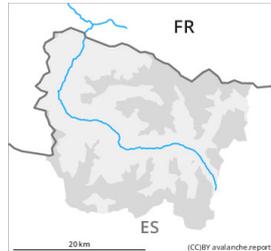




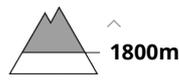
Grado de Peligro 2 - Limitado



Tendencia: **peligro de aludes en aumento**
en Domingo 25 02 2024



Nieve reciente



Estabilidad del manto de nieve: **muy pobre**

Frecuencia: **algunas**

Tamaño del alud: **pequeño**



Placas de viento



Estabilidad del manto de nieve: **pobre**

Frecuencia: **algunas**

Tamaño del alud: **pequeño**

Nieve reciente en todas las orientaciones. A partir del mediodía se formarán placas de viento adicionales.

Con la nieve reciente, en cualquier momento son probables avalanchas y aludes de nieve seca, pero en su mayoría pequeñas. Estos pueden ser desencadenados al paso de una persona o de forma natural. Los lugares peligrosos se encuentran en las laderas muy inclinadas en cotas medias y altas. A partir del mediodía, con la nieve reciente y el viento con rachas moderadas del noroeste, se formarán placas de viento blandas especialmente en las laderas cercanas a los cordales orientadas a nordeste, este y sur. Estos son de tamaño en general pequeño pero a menudo fáciles de desencadenar. Los pequeños aludes pueden arrastrar y hacer caer una persona. Las excursiones de montaña y las actividades fuera pista requieren una elección atenta del itinerario.

Manto nivoso

En una zona amplia ayer se han acumulado de 5 a 10 cm de nieve. Hasta la mañana caerán de 5 a 15 cm de nieve en todas las cotas, localmente más. La nieve reciente descansa encima de una costra en todas las orientaciones. Esta nieve prácticamente no se ha unido. El viento con rachas moderadas transportará la nieve reciente. Esta nieve se volverá progresivamente más inestable.

Por encima de los 2000 m aproximadamente están presentes de 30 a 60 cm de nieve, localmente aún más. En cotas bajas no hay suficiente nieve para la práctica de los deportes de invierno.

Tendencia

Domingo: Con la subida de la cota de nieve, adicional aumento del peligro de aludes de nieve seca y de nieve húmeda. Además en el transcurso de la jornada en las laderas orientadas a norte y este se formarán placas de viento adicionales.