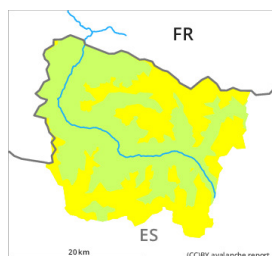




## Grau de Perill 2 - Moderat



**Tendència: Perill d'allaus constant** →  
en diuendres, 17 de Gèr de 2025



Capa feble  
persistent



Estabilitat del mantell de neu: **pobre**  
freqüència: **algunes**  
Mida d'allau: **mitjana**

### Eth problèma de coches febles persistentes ei era hònt principau de perillh.

Especialment en còtes nautas, es coches febles ena part superior deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se en quauqui endrets ath pas d'ua persona. Es lauegi son a viatges de mida mejana e en quauqui casi de bon desencadenar. Es endrets perilhosi se tròben sustot apròp de crestas, en canaus e conques e tanben apròp des soms. Es desencadenaments de lauegi e es observacions sus eth terren indiquen era estabilitat praubá deth mantèth de nhèu sustot enes zònes emparades deth vent.

Enes pales extrèmament arribents ombrères enes zònes emparades deth vent: Ath delà son possibles purgues de nhèu seca. Enes pales fòrça arribentes erboses: Ath delà, son possibles beri lauegi d'esguitliment basau.

Es excursions de montanha e es activitats dehòra de pista requerissen ua eleccion prudenta der itinerari. Es coches febles ena part superior deth mantèth de nhèu son traïdores. Aguestes s'aurien d'evitar tostemp que se pogue sustot en pales fòrça inclinades.

### Mantell de neu

Era nhèu recenta e es plaques de vent dera dimenjada non s'an estacat ben damb era nhèu vielha en totes es orientacions e generaument en altitud. Aguestes repòsen ath dessús d'ua crosta. Eth dijaus serà embromat Eth vent serà temporaument moderat. Eth vent deth nòrd-èst transportarà pòca nhèu e pro.

En còtes mejanas son presenti de 40 a 90 cm de nhèu, locaument encara mès. Sustot per dessús deth limit deth bòsc es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influència deth vent. En toti es sectors i a mens nhèu dera acostumada.

### Tendència

Eth perillh de lauegi de nhèu seca demorarà invariable.