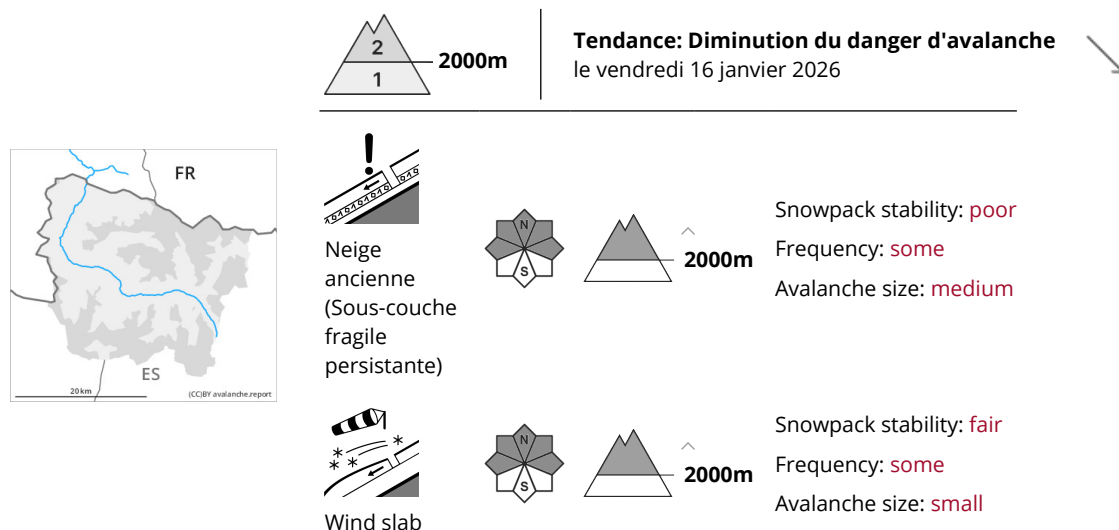


Degré de danger 2 - Limité



Des couches fragiles dans la neige ancienne sont traîtres. Neige fraîche soufflée à moyenne et haute altitude.

Des couches fragiles en partie supérieure du manteau neigeux peuvent encore être déclenchées par endroits, spécialement sur les pentes raides exposées à l'ouest, au nord et à l'est. Elles sont parfois de taille moyenne mais parfois facilement déclenchables. Des couches fragiles marquées profondes dans le manteau neigeux peuvent aussi être déclenchées par des personnes, spécialement aux endroits plutôt faiblement enneigés. Celles-ci sont de manière isolée de grande taille. Les tests de stabilité et des bruits sourds et des fissures lors du passage sur le manteau neigeux sont des indices significatifs pour cette situation.

Des accumulations de neige soufflée en général petites se sont formées avec la neige fraîche et le vent de sud-ouest modéré à fort dans les derniers deux jours surtout dans les combes, couloirs et derrière les ruptures de terrain. Les accumulations récentes de neige soufflée peuvent être déclenchées surtout avec une surcharge importante. Prudence surtout à leur périphérie.

En outre, quelques avalanches de glissement de petite et rarement moyenne taille sont possibles. La situation avalancheuse actuelle demande de l'expérience et de la retenue.

Manteau neigeux

Avec les températures douces et l'humidité élevée de l'air le manteau neigeux s'est tassé dans les derniers jours. Dans le manteau neigeux ancien des couches fragiles importantes sont présentes, surtout sur les pentes peu fréquentées, plutôt faiblement enneigées exposées à l'ouest, au nord et à l'est.

Le vent du sud-ouest a transporté beaucoup de neige. Des accumulations de neige soufflée dures se sont formées surtout dans les régions du sud concernées par le foehn.



À moyenne altitude on trouve 70 à 100 cm de neige, localement plus. En altitude on trouve suivant l'influence du vent des hauteurs de neiges très différentes.

Tendance

Vendredi: Diminution légère du danger d'avalanches sèches. Augmentation légère du danger d'avalanches de glissement avec l'air humide.