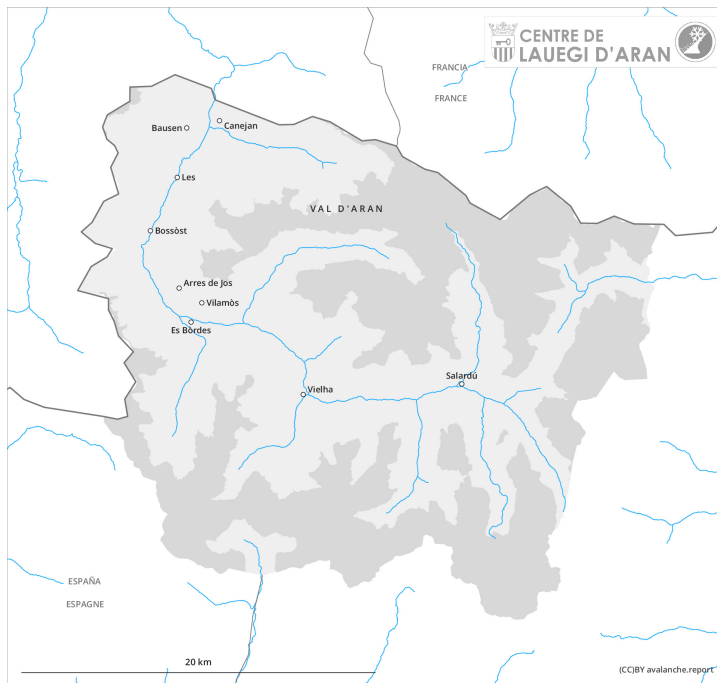
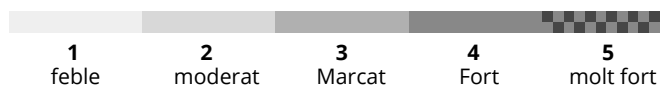
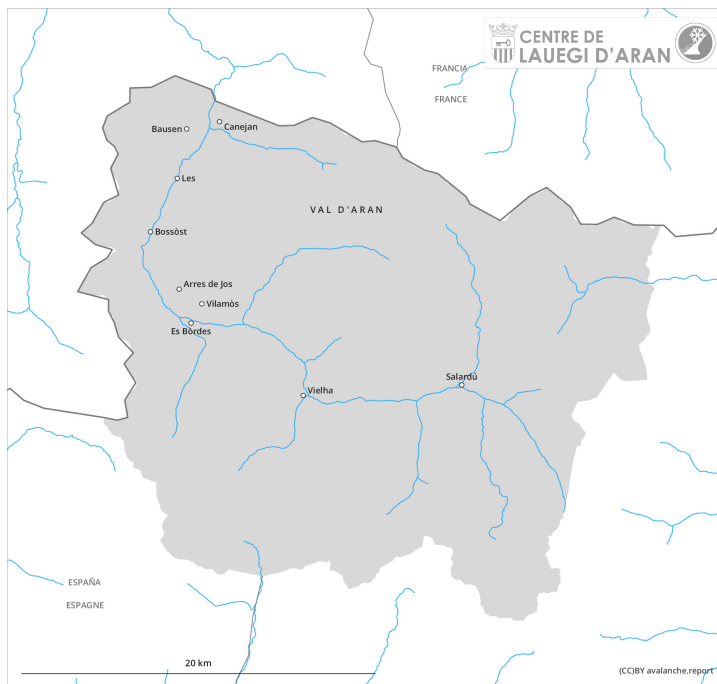




AM



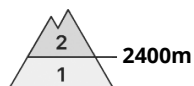
PM





Grau de Perill 2 - Moderat

AM



Tendència: Perill d'allaus constant
en diuendres, 10 d'Abriu de 2026 →



Estabilitat del mantell de neu: **pobre**
freqüència: **poques**
Mida d'allau: **mitjana**

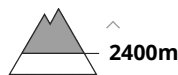
PM



Tendència: Perill d'allaus constant
en diuendres, 10 d'Abriu de 2026 →



Estabilitat del mantell de neu: **molt pobre**
freqüència: **poques**
Mida d'allau: **mitjana**



Estabilitat del mantell de neu: **pobre**
freqüència: **poques**
Mida d'allau: **gran**

Coches febles persistentes en altitud. Lauegi fòrça umits e d'esguitlament basau en cors dera jornada.

Enes pales ombrères fòrça arribentes, es coches febles ena nhèu vielha pòden desencadenar-se encara en quauqui endrets. Es endrets perilhosi se tròben en particular ath pè de parets rocassoses e ath darrèr de cambis abruptes de pendent, e tanben apròp des crestes, en canaus e conques per dessús des 2400 m aproximativament. Aguestes pòden, de manèra fòrça isolada, arténher mides fòrça granes. Enes pales soleienques: A conseqüència der augment dera temperatura diürna e era radiacion solara, ath long dera jornada son possibles nauti lauegi de nhèu umida, tanben de mida mejana. Tanben enes pales ombrères en còtes baixes e mejanes: Damb era penetracion dera umitat, son possibles lauegi de placa umida, que pòden arribar a èster mejans.

Era actuaui situacion de lauegi requerís ua eleccion atentiuia der itinerari. Es excursions de montanha an de finalizar tà meddia.

Mantell de neu

En particular en còtes nautes enes pales emparades deth vent ombrères: Ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches febles mercades.



Eth dijaus serà fòrça soleienc Ath long dera jornada eth solei e era calor causaràn ua progressiua umidificacion deth mantèth de nhèu.

En còtes mejanes e nautes encara i a fòrça nhèu. En còtes nautes es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influéncia deth vent.

Tendència

Diuendres: Es condicions demoren primaueraus.