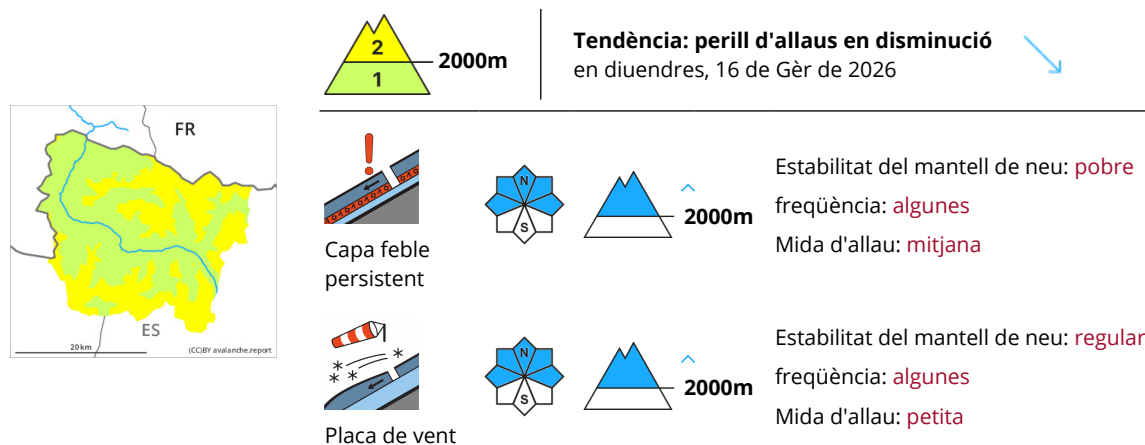




## Grau de Perill 2 - Moderat



Es coches febles ena nhèu vielha son traïdores. Nhèu ventada recenta en còtes mejanes e nautes.

Principalement enes pales arribentes orientades a oèst, nòrd e èst, es coches febles ena part superior deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se encara en quauqui endrets. Aguestes son a viatges de mida mejana mès en quauqui casi de bon desencadenar. Principalement enes zònes de celh prim es coches febles fòrça pronunciades pregones deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se tanben ath pas d'ua persona. Aguestes darrères son de manera isolada de mida grana. Es tèsti d'estabilitat e es "whumpfs" e es henerècles que propaguen indiquen aguesta situacion.

Damb era nhèu recenta e eth vent de moderat a fòrt deth sud-oèst, ath long des darrèri dus dies, sustot en canaus e conques e ath darrèr des cambis abruptes de pendent s'an format plaques de vent majoritàriament de mida petita. Es naues acumulacions de nhèu ventada pòden èster desencadenades sustot per subrecargues fòrtes. Atencion especiaument enes sòns marges.

Ath delà son possibles quauqu'uns lauegi d'esguitlament basau de mida petita e, locaument, mejana. Era actuau situacion de lauegi requerís experiéncia e prudéncia.

### Mantell de neu

Damb es temperatures doces e era nauta umitat der aire, enes darrèri dies eth mantèth de nhèu s'a fixat. Especiaument enes pales pòc freqüentades e damb pòc celh de nhèu orientades a oèst, nòrd e èst, ath laguens deth mantèth de nhèu vielha se tròben coches febles mercades.

Eth vent deth sud-oèst a transportat fòrça nhèu. En particular enes sectors deth sud exposadi ara balaguèra s'an format plaques de vent dures.

En còtes mejanes son presenti de 70 a 100 cm de nhèu, locaument encara mès. En altitud es celhs de nhèu càmbien fòrça pera influéncia deth vent.



## Tendència

Diendres: Leugèr afebliment deth perilh de lauegi de nhèu seca. A conseqüència dera umitat der aire, leugèr augment deth perilh de lauegi d'esguitlament basau.