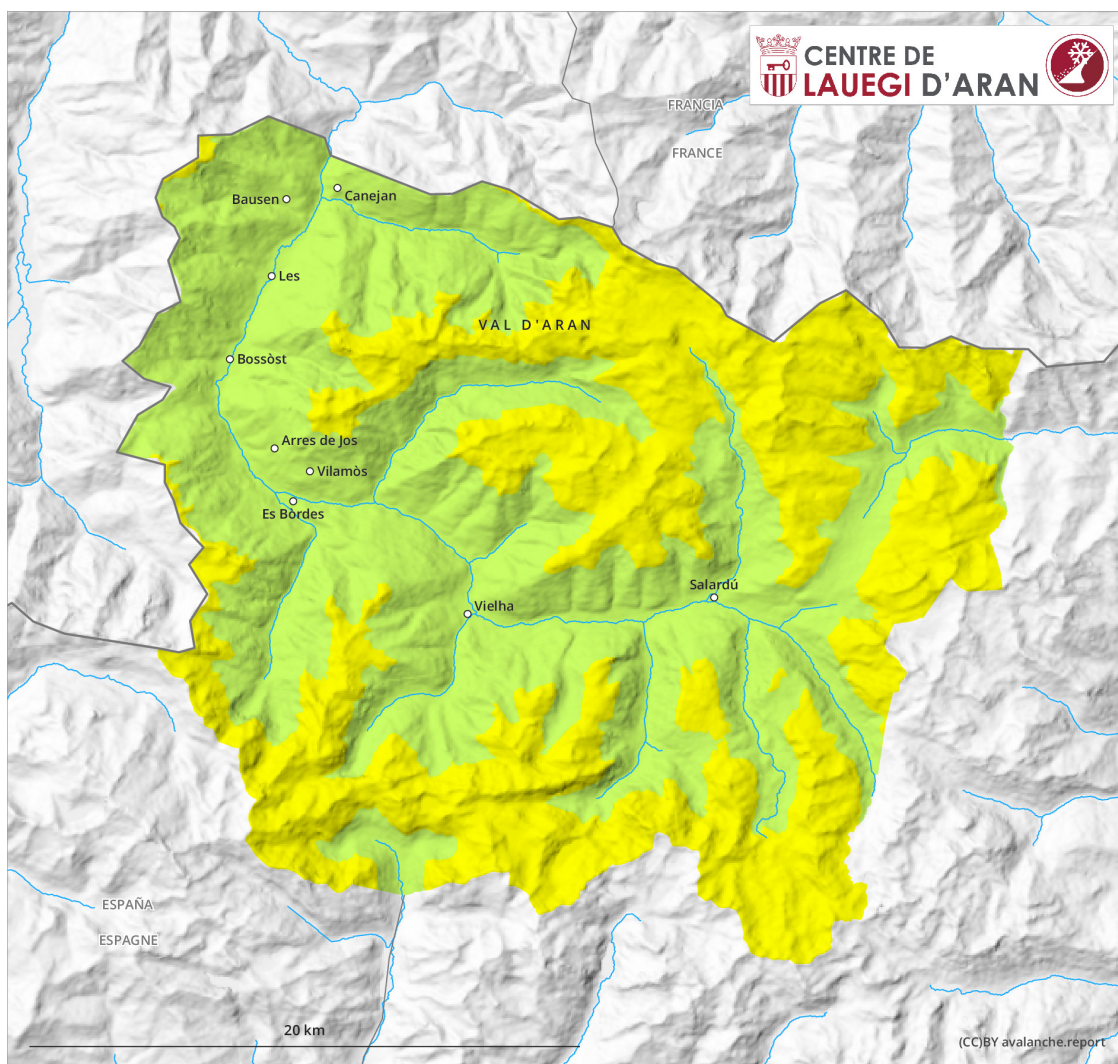
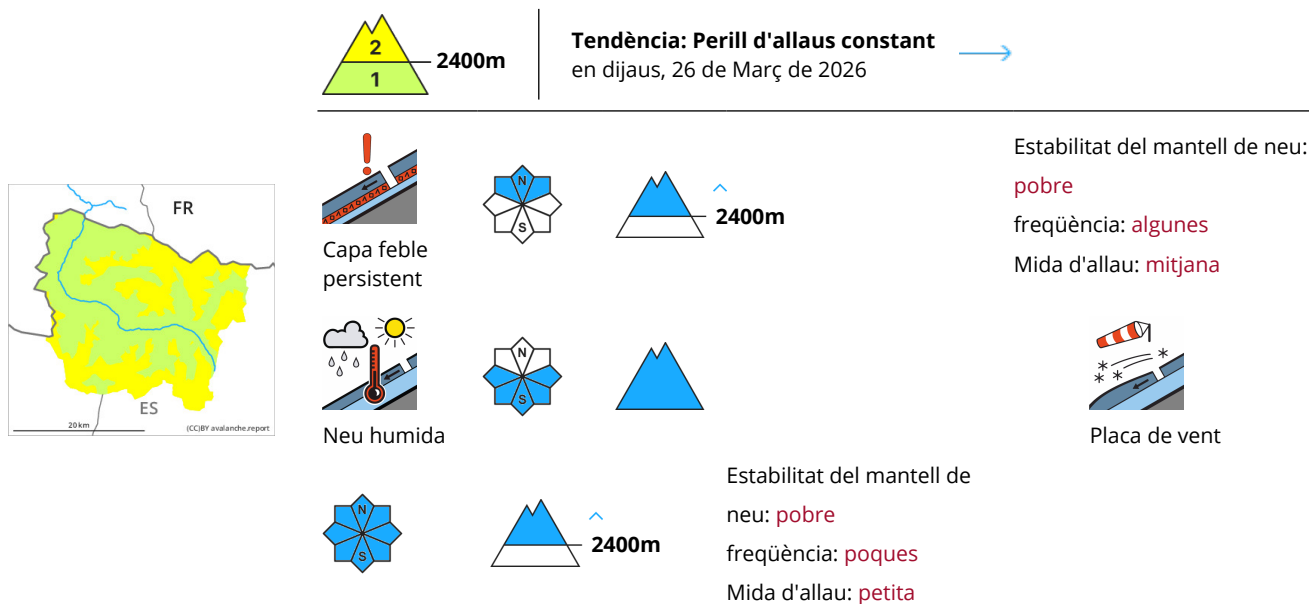


## Grau de Perill 2 - Moderat



Eth problèma de coches febles persistentes ei era hònt principau de perilh.

En còtes nautes, enes pales arribentes ombrères: Es coches febles ena part superior deth mantèth de nhèu pòden desencadenar-se encara en quauqui endrets. Es lauegi sequi son a viatges de mida mejana e pòden èster desencadenadi per un unic montanhaire. Precaucion apròp des crestes, en canaus e conques, e tanben ath pè de parets rocassoses e ath darrèr de cambis abruptes de pendent. Damb eth vent de moderat a fòrt deth nòrd- oèst , a compdar de meddia , de manèra isolada se formaràn plaques de vent de mida petita.

Enes pales fòrça arribentes soleienques e tanben en còtes baishes: A conseqüència der augment dera temperatura diürna e era radiacion solara, ath long dera jornada son possibles purgues de nhèu umida, mès majoritariamente petiti. Ath delà, son possibles lauegi d'esguitlament basau.

Era actuau situacion de lauegi requerís experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi.

### Mantell de neu

Dimèrcles: Enquiath meddia eth temps serà soleienc Era superfícia deth mantèth de nhèu se regelarà tà formar ua crosta portanta e s'atendirà ath long deth dia. En ua zòna vasta eth vent serà, apròp des crestes, de moderat a fòrt. Eth vent deth nòrd-oèst transportarà era nhèu vielha de febla coesion. A compdar dera tarde queirà un shinhau de nhèu.

En particular en còtes nautes enes zònes ombrères e emparades deth vent: Ena part superiora deth mantèth de nhèu se tròben coches febles de cristalhs gròssi. Es tèsti d'estabilitat indiquen era estructura desfavorabla deth mantèth de nhèu en aguesti sectors.



En còtes mejanes son presenti de 100 a 200 cm de nhèu, locaument encara mès. Es celhs de nhèu càmbien fòrça en còtes nautes e nauta montanha pera influéncia deth vent.

## Tendència

Dijaus: Damb eth heiredament, rapid afebliment deth perilh de lauegi de nhèu umida. Damb era nheuada, leugèr augment deth perilh de lauegi de nhèu seca.